

WITBOEK WEBSITE VEILIGVERKEERNEVELE

Veilig Verkeer Nevele

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verkeersproblemen in Nevele moeten verholpen worden. Deze site wil daarbij helpen : wat zijn de grootste problemen, en hoe moeten ze worden aangepakt ?

Iedereen kan eraan meewerken. U kan een probleem naar een hogere plaats op de lijst stemmen, een oplossing voorstellen of uw vrienden en kennissen om aandacht ervoor vragen. U kan ook een nieuw probleem signaleren.



De belangrijkste verkeersproblemen in Nevele zijn :

Klik op het probleem om het hoger te stemmen of om erop te reageren !

**breng een
nieuw probleem
aan**

[Gebruiksvoorwaarden](#)

Meermaals stemmen ?

Meermaals stemmen kan, maar er moet 15 min. tussen twee stemmen zitten. En u kan hoogstens 50 keer vanop dezelfde computer stemmen. Vanaf 40 krijgt u een verwittiging.

- | | | | |
|---|--|---|-------------|
| 1 | | <u>parkeren Nevele</u>
In Nevele centrum kan iedereen overal zomaar parkeren, en meestal wordt het verkeer dan ook geblokt of zwaar verholperd. | 575 stemmen |
| 2 | | <u>Snelheids beperkingen in Renaat De Rudder straat</u>
Waar men voor de gevaarlijke bocht 70 km/h mag rijden is het 100m verder zelfs toegestaan om 90km/h te rijden net voor een zone met huizen. | 170 stemmen |
| 3 | | <u>Veiligheid voor onze schoolkinderen in Hansbeke</u>
De veiligheidsbeugels aan de school in Hansbeke zouden worden teruggeplaatst bij het begin van het schooljaar 2011-2012. De veiligheid van de schoolkinderen te Hansbeke lijkt van geen tel voor de huidige beleidsverantwoordelijke mobiliteit van onze gemeente.Het is blijkbaar wachten tot het noodlot toeslaat! | 133 stemmen |
| 4 | | <u>Overdreven snelheid in Landegemstraat</u>
De Landegemstraat is voor het ogenbik een kleine autostrade, er wordt veel te snel gereden. De toegelaten snelheid is 70km/h, in een dicht bebouwd stuk | 132 stemmen |

N-VA Nevele is fier om met de publicatie van een Witboek voor een veiliger verkeer in Groot Nevele een bijdrage te kunnen leveren aan een beter leefbaar Nevele.

Zoals in vele buitengemeenten is mobiliteit en verkeersveiligheid een groot aandachtspunt.

Ook in Nevele zijn er vele tekortkomingen op gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Een belangrijke eerste stap is het in kaart brengen en inventariseren van onveilige situaties in de wijken, straten, woonkernen en wegen.

Dit Witboek biedt een synthese en overzicht van meer dan 1500 reacties door inwoners van Groot Nevele.

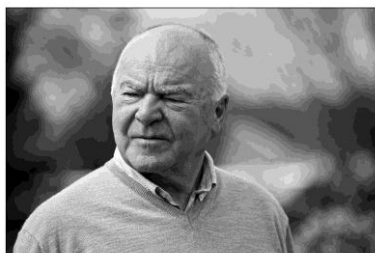
Veel onveilige plaatsen en verkeerssituaties zijn gerapporteerd met een rangschikking van de graad van prioriteit.

N-VA Nevele belooft in de volgende bestuursperiode prioritair werk te willen maken in het zoeken naar oplossingen binnen de mate we de gelegenheid hiertoe krijgen. We willen niet alleen dringende oplossingen maar ook rekening houden met de toekomstige veranderingen in het verkeer in de deelgemeenten.

Ik bedank al degenen die hebben gereageerd en ook de initiatiefnemers en auteurs van dit Witboek nl. Roland Verkest en Geert Vermeulen, beiden bestuursleden van N-VA Nevele.

Met N-VA begint de verandering in Nevele, zeker op gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid!

Freddy Bertin



Voorzitter N-VA Nevele

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD

INLEIDING

ANALYSE AANGEBRACHTE VERKEERSPROBLEMEN

1. OVERSTEEKPLAATSEN
2. VOETPADEN PROBLEMEN
3. FIETSPADEN PROBLEMEN
4. SNELHEIDSPROBLEMEN
5. PARKEERPROBLEMEN
6. GEVAARLIJKE RONDE PUNTEN
7. PLAATSELIJK VERKEER en SLUIPWEGEN
8. GESIGNALEERDE PROBLEMEN DIE ONDERTUSSEN WERDEN OPGELOST

BESLUIT

INLEIDING

Voor N-VA Nevele is veilig verkeer een prioriteit.

Waarom heeft de N-VA Nevele dit initiatief genomen?

Prioriteiten voor een veiliger verkeer wil de N-VA vooropstellen. Veilig verkeer gecombineerd met een betere mobiliteit willen we in alle deelgemeenten van Groot Nevele, met een toekomstplan, aanpakken. Het is niet mogelijk om alles in één keer beter te maken of aan te passen. Wij willen hier verwijzen naar onze visie inzake Mobiliteit en verkeersveiligheid;

Vlot als het kan, traag als het moet.

Wat was de bedoeling?

N-VA Nevele startte naar aanleiding van verschillende vragen en bedenkingen van inwoners van Groot Nevele in januari 2012 met deze bijzondere website www.veiligverkeernevele.be. Op de website konden de inwoners zelf verkeersproblemen signaleren en zelf een foto van de geschetste situatie inbrengen. Zij kunnen nog steeds zelf oplossingen voorstellen om de problemen op te lossen. Er werd ook gevraagd te stemmen op een “gesignaleerd probleem” die volgens hen een prioriteit is. Op die manier worden de meest aangestipte en volgens onze inwoners de belangrijkste punten, automatisch bovenaan de lijst gerangschikt.

Wat zijn de eerste resultaten?

Enkele weken na de opstart was het al duidelijk dat de website “veiligverkeernevele” een succesvolle informatiebron is, waar het toekomstig beleid in de gemeente best op inspeelt. Een prioritaire aanpak en het oplossen van de vele gesignaleerde foute verkeerssituaties zal zeker bijdragen tot hogere verkeersveiligheid in onze gemeente.

Sedert eind januari 2012 werden reeds 42 pijnpunten gedetecteerd en gesignaleerd door vele inwoners. Sommige knelpunten werden ondertussen zelfs reeds opgelost.

Meer dan 1530 stemmen werden tot 01 oktober 2012 reeds online ingevoerd. De belangrijkste verkeersproblemen in Nevele volgens de stemming sedert januari op de website zijn ;

Het parkeren in het centrum Nevele, **576 stemmen**
Snelheidsbeperkingen in Renaat De Rudder Straat, **170 stemmen**
Veiligheid voor onze schoolkinderen, **133 stemmen**
Overdreven snelheid in Landegemstraat, **132 stemmen**

ANALYSE AANGEBRACHTE VERKEERSPROBLEMEN

1. OVERSTEEKPLAATSEN

- Geen zebrapad aan bushalte te Vosselare dorp



Aan de bushaltes Vosselare dorp is er geen zebrapad voorzien voor voetgangers die de weg moeten oversteken. Er is wel een fietsoversteek, maar daar hebben voetgangers niets aan.

VOORSTEL: "dringend zebrapad gevraagd"

- Geen zebrapad aan bushalte brug Egelare



Aan weg kant Nevele is er een zebrapad, kant Vosselare niets voorzien. Oversteken met alle risico's van dien!

VOORSTEL: "dringend zebrapad gevraagd"

- Onveiligheden in Vosselare



Aan de rotonde (einde Damstraat) geen enkele oversteekplaats voor voetgangers aan Damstraat, Vosselaredorp, Langemunt en Landegemstraat.

VOORSTEL: “ een zebrapad aub”

- Geen zebrapad aan drukke oversteekplaats voor schoolkinderen Hammeken Merendree



Er is geen zebrapad aan de drukke oversteekplaats aan het Hammeken - Veldestraat in Merendree. Auto's komen met hoge snelheid van Zomergem en rijden soms op de bordsteen van het trottoir.

VOORSTEL: “Een zebrapad tussen veiligheidsbeugels, met de nodige signalisatie zou bestuurders aanmanen trager te rijden, de stoeprand niet te raken en de schoolgaande kinderen veilig te laten oversteken”.

2. VOETPADEN PROBLEEM

- Geen voetpad langs Halewijnkouter



Op deze drukke baan is er niets voorzien om de zwakke weggebruiker te beschermen.

- Geen voetpad langs Renaat De Rudder straat



Niets voorzien voor de zwakke weggebruikers.

Dit terwijl er verscheidene gevaarlijke bochten zijn die men "blind" moet nemen.

VOORSTEL: Een studie van de mogelijkheden voor het aanbrengen van een voetpad dringt zich op.

- Geen voetpad in de Bovenstraat – Landegem



Het wijzigen van de rijrichting in Landegem heeft als gevolg dat al het verkeer nu door het kleine stukje Bovenstraat moet. En dit met een school in de buurt. Er is geen voetpad aangebracht in de Bovenstraat .

- Beentjesstraat Poesele



Geen voetpad in de straat, ondanks de aanwezigheid van veel jonge gezinnen. Overdreven snelheden van autobestuurders, vooral tijdens de week, en in de oogsttijd.....

VOORSTEL : “Een eenrichtingsverkeer met de Paepestraat, Op die manier kan in de straat een voetpad en eventuele degelijke parkeerplaatsen voorzien worden.

Een wegversmalling zou de beentjesstraat ook veiliger te maken.”

- Voetpad Veldestraat Merendree



Het voetpad in de Veldestraat is dermate smal dat het onmogelijk is om met een buggy op dit voetpad te rijden. Allerlei obstakels verhinderen een veilige doorgang.

VOORSTEL: “aanpassing van het smalle voetpad.”

3. FIETSPADEN PROBLEMEN

- Geen fietspad Vaart Links van en naar Nevele-Landegem



Fietsen langs Vaart Links is geen plezier.

VOORSTEL: "rij via de vaart rechts... daar rijden geen auto's!"

VOORSTEL: "fietsers duidelijk maken (met borden en zo) dat er langs Vaart Rechts voldoende ruimte is om ongehinderd te fietsen en snelheidswedstrijden te houden"

VOORSTEL:" Gewoon een fietspad markeren met onderbroken witte lijn zou al veel oplossen. Makkelijk en goedkoop"

- Geen fietspad langs Halewijnkouter



Op deze drukke baan is er geen fietspad voorzien om de zwakke weggebruiker te beschermen

- Geen fietspad voorzien langs Renaat De Rudder straat



Hier is er ook niets voorzien voor de zwakke weg gebruikers. Dit terwijl er verscheidene gevaarlijke bochten zijn.

VOORSTEL: “Daar zou een verkeersplateau niet misstaan. Als je ziet dat er in de Stationsstraat tussen Kameleon en het station er ongeveer 7 verkeersplateaus zijn, kan het volgens mij geen probleem zijn om er daar ook een te plaatsen”.

VOORSTEL: “Een met kleine struikjes afgesloten dubbelrichtingsfietspad waar ook voetgangers op mogen. Is voor zwakke weggebruiker het veiligst, en neemt ook het minst plaats in ipv 2 aparte fietspaden”.

VOORSTEL: “fietspad aanleggen”

- Veldestraat Merendree



Geen fietspad op een weg waar men 70km/h mag rijden

VOORSTEL: “rij langs het roze kasteel... daar rij je veilig en zonder auto's naar Merendree-centrum!”

- Fietspadenprobleem te Landegem



Ook Landegem is fietspad-arm en heeft grote nood aan “zichtbare” fietspaden.

In het dorpscentrum vind je geen enkel degelijk fietspad.

Vooral rond de twee scholen in het centrum is dit een probleem! Kinderen fietsvaardig maken is in Landegem letterlijk LEVENS-gevaarlijk!

VOORSTEL: Fietspaden in een zone 30 zijn niet nodig.... in theorie... want de automobilisten houden zich niet aan de snelheidsbeperkingen. Dus in eerste instantie zou er iets moeten gebeuren aan het probleem dat de automobilisten nog steeds veel te vlug rijden in deze zone 30! meer controles? As verschuivingen?

- Fietspad Stationsstraat Landegem



Het fietspad in de Stationsstraat (tussen Landegem-dorp en station) is blijkbaar multifunctioneel; het doet ook dikwijls dienst als parkeerstrook.

Bovendien wordt het door sommige autobestuurders “handig” als uitwijkzone gebruikt om niet te moeten wachten als een tegenligger uitwijkt voor een geparkeerde wagen.

VOORSTEL:” Paaltjes zetten? Boetes uitschrijven voor fout parkeerders (maar zorg dan voor politiecontroles op momenten dat de problemen zich voordoen, vb. als er iets georganiseerd wordt in de sporthal of op de donderdagen van de cultuuravonden”.

- Het fietspad in Musschaverstraat is verdwenen



Waar is het fietspad plots naartoe?

- Gevaarlijk fietsverkeer in Kerkstraat en Veldbloemlaan



Als fietser is het bij momenten levensgevaarlijk om tegen de richting in te rijden, ondanks het feit dat er een snelheidsbeperking geldt van 30 km/uur. Meermaals heb ik vastgesteld dat automobilisten de snelheidsbeperking aan hun laars lappen en zeker hun snelheid niet aanpassen, zelfs als ze een fietser of voetganger naderen. Het is een gevaar om uw kind of kinderen alleen te laten rijden naar school.

VOORSTEL : "Is er echt geen mogelijkheid om flitscamera's te plaatsen in de omgeving van de scholen want er wordt dus echt geen rekening gehouden met fietsers of voetgangers. Wij betalen tenslotte belastingen voor iets of niet soms".

VOORSTEL: "Laat fietsers dezelfde lus maken als de auto's, dan is er al één probleem opgelost"

- Fietspad N461 Merendree – Drogen



De verbindingsweg van Merendree naar Gent, via Drogen, de N461 is een paradijs voor auto's: een prachtige peklaag en sinds de laatste verbreding breed genoeg zodat twee auto's op volle snelheid elkaar kunnen passeren.

Helaas supergevaarlijk voor fietsers, want er is geen fietspadtracé van welke aard dan ook. OPLOSSING is gekend: Al jaren bestaan er concrete plannen van de Vlaamse overheid voor een losliggend fietspad langs deze rijksweg (Vlaanderen betaalt 80%). Stad Gent wil meestappen in het project. Nevele dat samen met Gent 20% zou moeten betalen, ligt blijkbaar al 20 jaar dwars. Wanneer komt dit hoognodige fietspad er?

VOORSTEL: "rij via de Biezestraat en de Ooststraat, daar heb je véél minder verkeer, en bovendien ook een véél mooiere omgeving. ook kom je op een bredere weg terecht wanneer je pas na de Biezestraat op de Langenakker komt, wat toch veiliger is, want eerlijk is eerlijk: de Langenakker van de Veldestraat tot waar de Viezestraat terug uitkomt op de Langenakker is te smal om er veilig te kunnen fietsen".

VOORSTEL: " Onlangs is in het nieuws geweest dat de werken zullen starten en dat het nieuwe fietspad er hopelijk binnen 2 jaar zal zijn"

- LOSTRAAT = SNELWEG



De Lostraat van Merendree Dorp naar Lovendegem is onlangs heraangelegd. De straat is nu mooi effen zodat de auto's nog wat sneller kunnen rijden.

Het fietspad daarentegen is niet aangepakt, dat ligt er nog altijd even slecht bij. Gevolg: de fietsers zijn bijna verplicht om op de rijbaan te rijden en de auto's vliegen aan meer dan 70km/u voorbij soms op een halve meter van kinderen die met hun fiets naar school rijden in Merendree dorp!!

VOORSTEL: "Op korte termijn: zou een snelle en goedkope oplossing zijn de fietspaden langs weers zijden knalrood schilderen. dat geeft toch iets meer prioriteit voor de fietsers. op lange termijn een verhoogd fietspad".

VOORSTEL: "Wegversmallingen, as verschuivingen. Niet alleen flitsen want dit helpt slechts tijdelijk".

- MOERSTRAAT



Levensgevaarlijke situatie voor iedereen, vooral voor fietsers: diepe putten in de weg, honderden diepere putten juist naast de weg, de bermen worden constant hoger aangelegd dan de rijweg waardoor bij regen de baan over de hele breedte onder water staat.

4. SNELHEIDSPROBLEMEN

- Overdreven snelheid in Landegemstraat



De toegelaten snelheid is 70km/h, in een dicht bebouwde kom is eigenlijk nog veel te hoog. De Landegemstraat is voor het ogenblik dikwijls een “kleine autostrade”, er wordt veel te snel gereden.

VOORSTEL : “wegversmallingen”

VOORSTEL:” in overleg met de buurtbewoners een vergadering organiseren en ideeën bundelen.

Met een proefperiode van 3 maand de verschillende mogelijkheden uitproberen. Zo hebben de burens ook een inspraak , en voelen ze zich niet voorbij gelopen.(zoals de verkeerssituatie's van 'ter Varent' en Heiste' in Landegem de voorbije maanden. meer politiecontrole en de mobiele flitscamera plaatsen, kan ook remmend werken op de bestuurders”.

VOORSTEL:” snelheid afremmende maatregelen”

VOORSTEL:” Ik woon in de Landegemstraat en durf omwille van het snel rijdende verkeer amper buitenkomen met mijn kinderkwagen. Waarom staat er geen bord van 50km/uur in de dichtbebouwde zone?”

VOORSTEL:” fietspad aan 1 kant, afgescheiden van de weg! 1 wegversmalling in de bebouwde zone of 1 flitspaal”

VOORSTEL:” Een verkeerslicht misschien niet maar een waarschuwingsbord snelheid zou de snelheid verminderen. Door de snelheid krijgen de kinderen 60+ personen of mensen met een handicap krijgen het er niet makkelijker mee . We zouden het respecteren als het door een waarschuwingsbord voor snelheid opgelost geraakt “.

VOORSTEL:” meer controles wegversmallingen, zie Zomergem”

- Te hoge snelheid in OOSSEKOUTER



In deze anders zo landelijke straat wordt veel te snel gereden!

Door haar breedte "leent" de Oossekouter zich er, voor menig auto- of vrachtwagenbestuurder, toe om (zeer) snel te rijden. Dat zorgt voor onveiligheid en voor geluidsoverlast.

VOORSTEL: "De snelheid kan hier worden ingeperkt door de straat te versmallen middels bijvoorbeeld groenperken waardoor "zigzag rijden" verplicht wordt. Nog drastischer zou zijn de breedte van de straat over haar gehele lengte te halveren. Hebben we er meteen een extra strook groen of mogelijk fietspad bij!"

- Snelheid beperkingen in Renaat De Rudder straat



70 km/h net voor een gevaarlijke bocht? Waar men voor de gevaarlijke bocht 70 km/h mag rijden is het 100m verder zelfs toegestaan om 90km/h te rijden net voor een zone met huizen.

VOORSTEL: "Laat het voltallige gemeentebestuur eens een weekje met de fiets in groot Nevele los, dan kunnen ze ook eens ervaren hoe gevaarlijk het is op de baan. Nieuwe wegen worden aangelegd (zie Maalderijstraat), en terug geen plaats voor de zwakke weggebruiker. Hoe is da mogelijk in 2012!"

VOORSTEL: "Graag net zoals in andere gemeenten snelheidszones (70-50-30 km/uur) invoeren over heel het grondgebied van de gemeente (behalve natuurlijk de evidente uitzonderingen waar het 90 km/uur mag blijven)."

VOORSTEL:" maximumsnelheid 50 Km/u gelet op de smalle weg, geen fietspad".

- Formule 1 circuit te Merendree



Deze inrichting van de weg om het verkeer te vertragen hoort thuis op een race circuit, gevaarlijk voor normaal verkeer!!

VOORSTEL: “trek die straat gewoon weer recht zoals het vroeger was, da's veel veiliger voor iedereen. ook al eens gelet op de fietsers daar? blijkbaar weet niemand hoe je daar moet fietsen, want veel fietsers rijden er gewoon rechtdoor op de baan, en weigeren er het fietspad te nemen. misschien ook omdat je een rasacrobaat moet zijn om daar de bochten van 90 graden te nemen met de fiets, of omdat je er op 25 meter rijweg 100 meter moet fietsen om op hetzelfde punt te komen?”

- Chaos aan snelheidsborden in Biebuyckstraat



Bij het verlaten van de zone 30, staat er een "slim verkeersbord" dewelke aangeeft einde zone 50. Enkele meters verder terug 50km/h, nog wat verder terug een bord 50km/h om dan nog eens 50m verder naar 70km/h te gaan.

VOORSTEL: “vermindering van het aantal snelheidsborden.”

- Snelheid beperkingen Vaart Links vanaf Nevele brug



Komende van Nevele mag men richting Landegem 90km/h rijden, eigenlijk midden in een bebouwde zone. Komende van Landegem mag men 90km/h rijden tot 200m voor de bebouwde zone. Vanaf dan is maar 50 km/h toegelaten. Dus afhankelijk vanwaar men komt mag men 90 en 50 rijden in dezelfde zone???

VOORSTEL: “Hier wordt inderdaad VEEL te snel gereden! Men zou hier middels drempels of groenperken (mooier!) de snelheid kunnen inperken”.

- Snelheidsborden in de lamstraat Nevele :lovendegem



Richting Lovendegem staan snelheidsborden 70km. Komende van Lovendegem zijn er geen borden te bespeuren (na de oprit lamstraat vanaf de brug komende).

-Snelheidsprobleem Kerrebroek



Een baan waar je amper met twee wagens kunt kruisen, zonder voetpad of fietspad op een lang stuk en je mag er 90km/u ?

Kerrebroek is een zeer smalle straat, met woningen en landbouwbedrijven waar veel wagens en tractoren vanuit opritten op de baan komen. Er is geen voetpad of fietspad tussen Nevele en Meigem. Je mag daar 90 km/u terwijl je op de Vaart waar twee volwaardige rijbanen zijn en geen zijstraten maar 70 km/u mag. Auto's rijden in Kerrebroek aan snelheden die je niet voor mogelijk houdt. Wanneer er een ongeval gebeurt (ik zeg expliciet niet ALS maar WANNEER want het zit er aan te komen), zal dat dodelijk zijn vrees ik.

VOORSTEL: Graag snelheidsbeperking tot 70 km/u die ook afgedwongen wordt dmv flitscamera's of andere verkeer remmende oplossingen.

- Zone 30 centrum Nevele



In Nevele centrum geldt een zone 30. "Deze wordt door 99% van de bestuurders aan de laars gelapt !! Zelfs de bussen van De Lijn zoeven aan hoge snelheid door het dorpscentrum. Op veel plaatsen wordt daarbij aan beide kanten van de weg geparkeerd. (vb; Vandercruyssenstraat en Cyriel Buyssestraat). Dit in combinatie met de ongepaste snelheden maakt het voor de zwakke weggebruikers (fietsers) levensgevaarlijk (in het bijzonder voor de vele schoolgaande kinderen per fiets), want 3 scholen zijn gelegen in dit gevaarlijke centrum. Volgens Politie is flitscontrole niet mogelijk want geen plaatsen om camera op te stellen.

VOORSTEL: “Wie kent de regels van zone 30? Ik denk dat niemand deze goed kent !Zowel in Nevele, als Landegem en Merendree zaait het verwarring bij de bevolking. Misschien de infokrant eens een pagina spenderen aan deze dorp situaties. In Merendree het kruispunt aan 'De Spar': ervoor begint zone 30 , dus voorrang van rechts ; maar er staat een STOP voor de bestuurders die van rechts komen(komende van de het dorp). Dus hoe moet het nu???”

VOORSTEL: Dat er automatisch voorrang van rechts geldt in zone-30 klopt niet. Dat staat nergens in de wegcode. Het stopteken telt dus wel degelijk.

- Landegem vluchtheuveland



Kunnen er nog meer vluchtheuvels aangelegd worden in Landegem stationsstraat? De meeste zijn op een onwettige manier aangelegd.

-Wegversmalling Zomergemstraat



De wegversmalling deels Nevele (Zomergemstraat) en deels Zomergem (Durmstraat) was een proefopstelling van drie maand. Ondertussen bijna één jaar.

VOORSTEL: duidelijk in kleur gemarkeerde fiets/wandelstroken, één richtingsverkeer (liefst enkel plaatselijk verkeer), verbod zwaar vervoer, zone 30, meer wegversmallingen, afleiding verkeer via alternatieve weg... drastischer aanpak dan deze proefopstelling, wat enkel een uitdaging vormt op

het raceparcours.

VOORSTEL: Ik vind zone 30 een must. Een volledige wegversmalling met toegankelijk fietspad, waardoor auto's gedwongen worden trager te rijden. Die 2 oranje borden met gewijzigde verkeerssituatie zijn afschuwelijk! Er moeten minstens 2 wegversmallingen zoals proefopstelling gezet worden anders biedt deze 'versmalling' alleen een uitdaging voor de racende bestuurders in de straat. Dit probleem sleept al meer dan 7 jaar aan.

-Overdreven snelheid in Vosselare dorp



Zoals overal wordt ook veel snel gereden in Vosselare dorp. Ondanks bord max 30km rijden sommige chauffeurs aan veel te hoge snelheid.

-Wielerterroristen



Ik woon in de Langemunt 7, het laatste huis op de hoek met de Vaart Rechts. Alle weekends hoor ik de wielertoeristen schreeuwen en vloeken op wandelaars die met hun kinderen er even op uit trekken. Over het feit dat ze, van Landegem komend, de hoek met de Langemunt volledig afsnijden om vloekend een aankomend voertuig ter nauwer nood ontwijken, wil ik het niet uitgebreid hebben. Wat gedaan aan dat asociaal gedrag bij uitstek?

-Merendree Dorp



ik denk toch te weten dat bij 30km/uur wel degelijk voorrang van rechts is en toch staat er een stop teken komende van de kerk af?????? wie heeft voorrang

VOORSTEL: Dat er automatisch voorrang van rechts geldt in zone-30 klopt niet. Dat staat nergens in de wegcode. Het stopteken telt dus wel degelijk

VOORSTEL: "Wie kent de regels van zone 30? Ik denk dat niemand deze goed kent !Zowel in Nevele, als Landegem en Merendree zaait het verwarring bij de bevolking. Misschien de infokrant eens een pagina spenderen aan deze dorp situaties. In Merendree het kruispunt aan 'De Spar': ervoor begint zone 30 , dus voorrang van rechts ; maar er staat een STOP voor de bestuurders die van rechts komen(komende van de het dorp). Dus hoe moet het nu???"

5. PARKEERPROBLEMEN

- Parkeerproblemen in Nevele centrum



In Nevele centrum kan iedereen overal zomaar parkeren, en meestal wordt het verkeer dan ook geblokkeerd of zwaar ver hinderd.

VOORSTEL: "De beste oplossing lijkt, ofwel enkel parkeren toelaten op de voorziene plaatsen (o.a. op de markt) of één-richting verkeer voorzien in het centrum om zo de grote hinder te verminderen door al de mensen die overal geparkeerd staan"

VOORSTEL: "Zeker geen één richtingsverkeer, want dit is ook niet goed voor de handelaars (en die wil je toch houden hé). Zorg dat de beschikbare parkeerplaatsen ook vrij zijn door bv parkeermogelijkheid net buiten het centrum te voorzien voor mensen die in het centrum werken. Deze moeten dan wel vlot bereikbaar zijn. Spreek eens bv met bpost en er zijn al direct 20 plaatsen extra... Moedig die mensen aan"

Voorstel: "Het is juist goed voor de zwakkere weggebruikers en de vredige rust in het dorp dat er in het centrum zoveel auto's de vlotte doorgang hinderen."

VOORSTEL: "duidelijke parkeerzones creëren, verbaliseren van foutparkeerders, realiseren van een ontsluitingsweg rond Nevele waardoor zwaar verkeer en tractoren het centrum niet meer door moeten"

VOORSTEL: "gebruik de parkeerplaatsen aan de oude technische dienst als centrale parking, maak het parkeren in de Cyriel Buyssestraat en een deel (ter hoogte school St Vincentius school)van de C Van Der Cruyssenstraat verboden. De markt en ook de parkeerplaatsen achter het gemeentehuis kunnen gebruikt worden. Medewerkers van de gemeente en personeel van de gemeenteschool kunnen ook aan de technische dienst parkeren."

VOORSTEL: "Op uitzondering van de gele onderbroken strepen ter hoogte van het gemeentehuis, is het wettelijk toegelaten om over de ganse lengte van de Cyriel Buyssestraat aan beide kanten te parkeren..."

- Parkeerproblemen in VELDESTRAAT MERENDREE = LET OP JE SPIEGELS!



“Als je door de Veldestraat rijdt, kom je automatisch in de problemen door de lange rijen geparkeerde voertuigen. Als je niet op tijd 'weg' bent, rijden tegenliggers er zo jouw spiegels af, en als je er geparkeerd staat, mag je gelukkig zijn als je spiegel nog aan je wagen hangt wanneer je terugkomt. Richting Zomergem heb je bovendien geparkeerde auto's aan de twee kanten. Leve het slalommen! Welke garagist verkoopt er autospiegels in vrac ?

VOORSTEL: “Kan er misschien een regeling komen om slechts aan één zijde te parkeren? Of eventueel om de twintig meter een veilige non-parking-strook zodat je geen 100 meter moet overbruggen om de geparkeerde voertuigen voorbij te geraken? “

- Hoe veilig is de 'parkeerplaats' net aan de bocht waar het Hammeken - Veldestraat ?



“Mag men vlak voor of achter een onoverzichtelijke bocht parkeren? Of knal achter een vluchtheuvel? “

VOORSTEL: “Leg daar misschien een zebepad, dan kan je meteen ook die geparkeerde auto's op de bon zetten... of mag je tegenwoordig ook op zebapaden parkeren?”

6. RONDE PUNTEN problematiek

- Rond punt dat er geen is - Markt Nevele



Op de kruising C . Buyssestraat en C. Van der Cruyssenstraat thv de markt ligt een 'rond punt', maar door de afwezigheid van een verkeersbord is dit volgens het verkeersreglement in feite geen rond punt. Dit zorgt voor verwarring en onveilige situaties! Sommige mensen denken dat dit een rond punt is en geven voorrang aan automobilisten die op het 'rond punt' rijden, anderen weten dat dit geen wettelijk rond punt is en nemen hun voorrang. Nog anderen rijden gewoon recht door. " De gemeente denkt dit op te lossen door in hun gemeentelijk blaadje te vermelden dat het rond punt 'geen rond punt' is. Hiermee bereik je een deel van de mensen van Nevele, maar niet de mensen van buiten Nevele."

VOORSTEL: "Los dit gewoon op door 1 verkeersbord: ROND PUNT"

7. PLAATSELIJK VERKEER en SLUIPWEGEN

- Eikendreef Merendree: PLAATSELIJK verkeer in TWEE richtingen!!!



Heel wat mensen 'omzeilen' de Merendreedorpsstraat... door dit smalle straatje te nemen. "Hier kan je blijkbaar ongestraft aan 90km/u van de Veldestraat naar de Lostraat en hoef je niet te vertragen in het dorp (Merendreedorpsstraat).

De Eikendreef is een straat met tweerichtingsverkeer. Heel wat 'niet-plaatselijken' weigeren grofweg verkeer toe te staan richting Veldestraat omdat ze denken dat het om een straat gaat met één richtingsverkeer.

Bovendien gaat het om een straat waar nogal wat jonge families met jongere kinderen wonen, wat de Eikendreef tot één van de gevaarlijkste sluipwegen van onze gemeente maakt.

Voorstel : "Kan er aub controle komen 's morgens van 7 uur tot 8.30 uur en 's avonds van 16.30 uur tot 18.30 uur. In plaats van half elf 's morgens of om half drie 's middags?"

VOORSTEL:" als je het verkeer uit de dorpskernen wil weren, moet je juist de eikendreef VERBREDEN tot een 2-vakbaan. Dan rijdt het doorgaand verkeer van Lovendegem naar Landegem en Hansbeke niet meer door de dorpskern, hetgeen de veiligheid verbetert in het centrum van Merendree"

VOORSTEL:" De straat afsluiten voor auto's aan het ene einde ter hoogte van de bakkerij, zodat doorgaand verkeer onmogelijk wordt. Daardoor moet ook het eenrichtingsverkeer worden opgeheven".

VOORSTEL:" De verkeersborden staan op een zeer ongelukkige (lees: bijna onzichtbare) plaats. Zorg voor een betere plek! Zet misschien ook met verf '50' op de grond, dat valt waarschijnlijk beter op. Plaats een bord met 'opgelet: spelende kinderen'. Plaats extra bloembakken zodat de straat smaller LIJKT en mensen minder geneigd zijn snel te rijden".

- Zeistraat , de ultieme sluipeg



Blasiusdriestraat plaatselijk verkeer, volledig akkoord, maar het blijft een sluipeg voor mensen die via de kouter van Deinze komen en daarna op volle snelheid door de Zeistraat vlammen, de meesten minimaal aan 50,60 per uur. Even omrijden via Vosselare zien ze niet zitten. Ook veel te weinig controle voor de mensen die zich niet storen aan plaatselijk verkeer.

VOORSTEL: "een weekje controle en onmiddellijke boetes zou misschien (?) wonderen kunnen doen"

8. GESIGNALEERDE PROBLEMEN DIE ONDERTUSSEN WERDEN OPGELOST

- Veiligheid voor onze schoolkinderen in Hansbeke



De veiligheidsbeugels aan de school in Hansbeke zouden worden teruggeplaatst bij het begin van het schooljaar 2011-2012. De veiligheid van de schoolkinderen te Hansbeke lijkt van geen tel voor de huidige beleidsverantwoordelijke mobiliteit van onze gemeente. Het is blijkbaar wachten tot het noodlot toeslaat!

In het doorlichtingsverslag van de onderwijsinspectie stond duidelijk vermeld dat de beugels moeten worden terug geplaatst.

Het schoolbestuur deed aanvraag bij het gemeentebestuur. De beugels zouden worden terug geplaatst bij het begin van het schooljaar 2011-2012

- Slechte staat wegdek in Halewijnkouter



Toestand van de weg is op vele plaatsen langs de weg erbarmelijk .

- Poeldendries Landegem



Door plaatsen van verkeersremmers en de slechte staat van het wegdek is het voor rolstoelgebruikers gevaarlijk zich hier te verplaatsen.

BESLUIT

De N-VA is fier en verheugd met het succes van de VeiligverkeerNevele website en engageert zich om u verder op de hoogte te houden van alle gesignaleerde verkeersproblemen in Groot Nevele.

Indien de verantwoordelijke beleidsmensen en de technische diensten willen ingaan op de bekommernissen van onze bevolking kunnen op korte termijn veel verbeteringen gerealiseerd worden.

Via deze website www.veiligverkeernevele.be kunnen alle inwoners ook in de nabije toekomst de verkeersproblemen die zij vaststellen in Nevele verder signaleren en continu voorstellen formuleren ter verbetering van de mobiliteit en de verkeersveiligheid.

Zoals gesteld door onze Voorzitter, engageert N-VA Nevele zich om prioritair werk te maken in het zoeken naar oplossingen voor een nog hogere verkeersveiligheid in Nevele.

Wij willen vooral samen met alle “Nevelaars” dringende oplossingen uitwerken rekening houdende met de toekomstige veranderingen in het verkeer van onze deelgemeenten.

Wij willen tenslotte ook nog al diegenen bedanken die hebben medegewerkt en gereageerd hebben op ons initiatief via de website “VeiligVerkeerNevele”.

Suggesties, aanmerkingen of voorstellen zijn steeds welkom en zullen steeds positief benaderd worden.

Indien u nog specifieke vragen hebt, aarzel niet ons te contacteren online via <http://nevele.n-va.be/contact>

of rechtstreeks met onze bestuursleden. Alle referenties van onze bestuursleden vindt u via <http://nevele.n-va.be/bestuur>

Bedankt aan allen die hieraan hebben meegewerkt.



Geert Vermeulen



Roland Verkest

